

DUE I GRUPPI DI CANDIDATI E DUE LE TRASMISSIONI

Il grande problema dei passaggi a livello

segue da pagina 14

CAPPAL – Il territorio novarese è fortunato per la sua collocazione geografica, la sua centralità, la presenza di un'agricoltura forte, un know how che in verità sta un po' calando; la Provincia deve investire in infrastrutture per calamitare l'interesse. Non perdiamo l'occasione degli F35 che darà lavoro a 4.000-5.000 persone e creerà un polo tecnologico tra aeroporto militare e aziende private per la tecnologia aeronautica.

BUCCIERO – Come Moderati, nel nostro programma l'occupazione e la casa sono al primo punto. Non sappiamo come si svilupperà Malpensa che per ora è una cattedrale nel deserto, l'Expo è ancora di là da venire, ci sono però alcune cose che si possono fare. La Regione ha puntato molto per Novara sul polo chimico, occorre lavorare anche per le energie rinnovabili studiando la realtà locale. Non è la Provincia a creare posti di lavoro, sono le imprese che devono fare questo; la Provincia certamente può essere di supporto e per esempio colloquiare con le banche.

Strade e infrastrutture: al di là delle grandi opere in prospettiva, è sentita come acuta necessità delle comunità del territorio la soppressione dei passaggi a livello nel Borgomanerese e nella Bas-

sa Novarese. Le sue proposte di soluzione.

DE VITO – Sui passaggi a livello ci sono lamentele anche in Novara. Sono notevoli i disegni per chi lavora e avviare è molto difficile. Bisogna creare un confronto con Rfi. In concreto è già steso un programma e si sta attuando. Bisogna definire un programma mirato e, dove non è possibile eliminare i passaggi a livello, creare una viabilità maggiore e migliori trasporti. I Comuni non hanno possibilità di collegamenti adeguati fruibili da parte di chi lavora e studia. Vogliamo occuparci dei trasporti per le fasce più deboli - gli anziani che hanno necessità di recarsi nelle strutture sanitarie, i disabili e i diversamente abili - mettendo a disposizione mezzi adeguati.

SOZZANI – Anche noi analizziamo la tematica con lo stesso spirito con cui lo ha fatto Giuseppina De Vito. Elemento di novità è il finanziamento del 3° valico con la partenza del corridoio 24 Genova - Rotterdam. Un accordo di programma con Rfi è fondamentale. Non dimentichiamo che la Novara-Domodossola attraversa da Vignale fino alla fine i centri abitati.

TARDITI – Vediamo le opportunità legate ad Expo 2015, ma vediamo anche l'ambito dell'Expo in grave ritardo. Credo che sia indispensabile vigilare per evitare che, una

volta di più, le opportunità ci passino sulla testa e vadano perdute. Sulla possibilità di abolire i passaggi a livello pensiamo alla creazione di una metropolitana leggera e a sostituire la ferrovia che deve servire il Cim con una ferrovia interrata per un minore impatto ambientale.

TORRIANI – Oltre alle grandi opere occorre pensare all'ordinario. Abbiamo avuto tanta neve con tardivi interventi di sgombero, l'unica cosa che è stata fatta è la costruzione di rotonde a gogò; ne abbiamo fin sopra i capelli, e così pure le telecamere. Per i passaggi a livello nel mese di ottobre 2008 era stata annunciata l'eliminazione di 17 in Piemonte, ma si è visto ben poco. I passaggi a livello vanno eliminati, tra Nibbiola e Vespolate è rimasto bloccato addirittura il messo del pronto soccorso. Come Dc siamo per portare avanti queste linee, c'impegno direttamente per quanto di competenza della Provincia sollecitando Regione e Ferrovie.

VEDOVATO – Circonvallazione di Romagnano e Fara, adeguamento della statale 32, realizzazione di rotonde che servono per la sicurezza. Tutto questo abbiamo messo in campo. Le ferrovie, così come sono oggi, rappresentano un problema perché tagliano in due paesi e strade.

continua a pagina 16

ALL'APPARENZA, PIÙ SORRISI CHE VELENI



Sopra, ultime conversazioni prima di andare in onda. Qui a lato la grande cabina di regia con, in piedi a destra, il regista Paolo Ignetti che, nell'immagine sotto, controlla il posizionamento dei microfoni. Intanto i candidati stanno prendendo posizione nella piccola arena pre-elettorale

